

Sehr geehrte Kunden,

bitte gehen Sie genau in dieser Reihenfolge vor:

1. Bitte die farbige Beilage (ZM) lesen und beachten.
2. Gestell auf dem Boden lose vormontieren.
(Bei sehr großen Gestellen Nummerierungen beachten.)
3. Gestell auf dem Anhänger winklig ausrichten.
4. **Erst jetzt!** Gestellschrauben kräftig anschrauben (15 Nm).
(Jetzt bei großen + hohen Gestellen Stabi montieren.)
5. Nun die Dachspiegel mit Blechschrauben verschrauben.
6. PG-Reling durch Einformung halten (siehe ZM).
(PG-Brett immer fest verschrauben.)
7. Jede Ecke für Steckbolzen Ø 10,5 mm durchbohren.
8. Steckbolzen und Splinte einsetzen.

Bei fehlenden Steckbolzen kann während der Fahrt das Gestell regelrecht abfliegen.

9. Zum Schluß alle Profilkanten entgraten.



unbedingt das rote Warnschild montieren

(vom Heck aus gut sichtbar, z. B. Innen am PG-Oberbrett;
nicht an einer herausnehmbaren PG-Reling)

Inhalt Beutel 1

Schr. 8x 43 +Mu : 17x
Schr. 8x 20 +Mu +Fe: 8x
Blech-Schr. 4,8x 13 : 11x

Splintbolzen +Stecker: 4x
Rohrkappe 35x35 : 4x
Bohrer Ø4mm : 1x

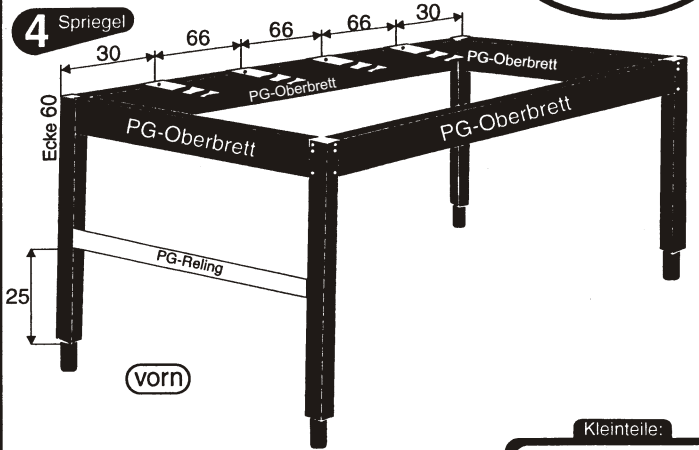


Maß: 4,8 x 13



Maß: 8 x 43

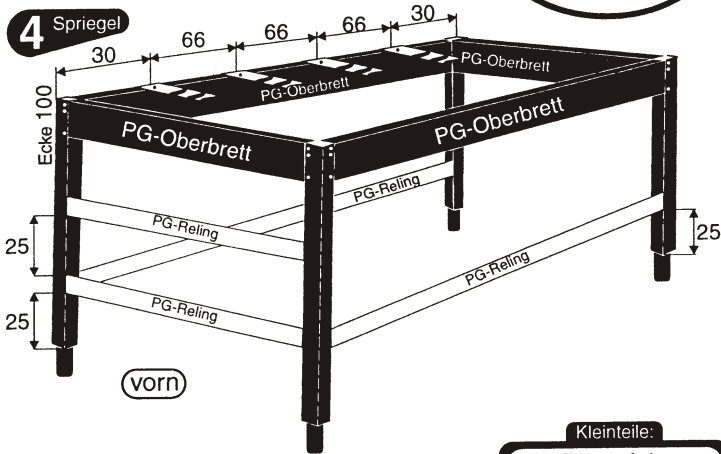
125.250.100



Kleinteile:

Beutel 1
Vollständige Endkontrolle

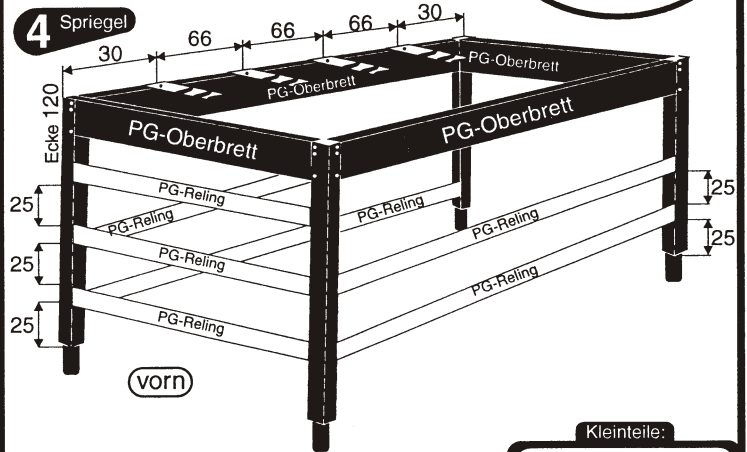
125.250.140



Kleinteile:

Beutel 1
Vollständige Endkontrolle

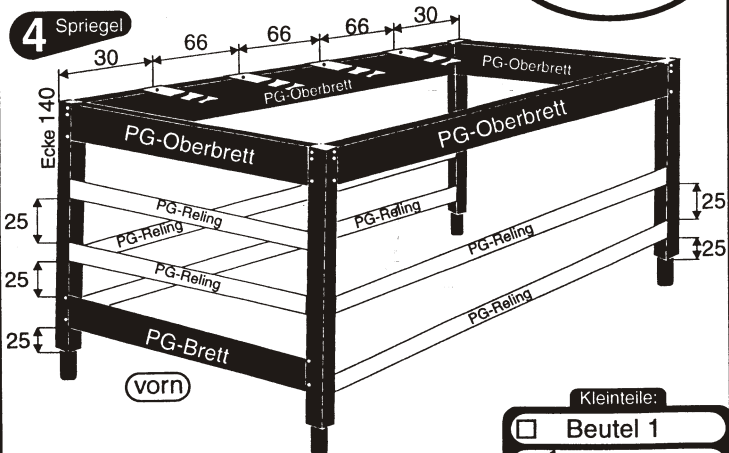
125.250.160



Kleinteile:

Beutel 1
Vollständige Endkontrolle

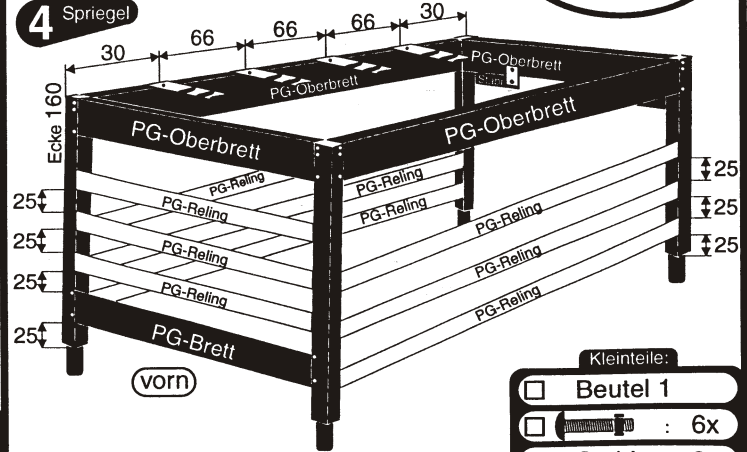
125.250.180



Kleinteile:

Beutel 1
 : 4x
Vollständige Endkontrolle

125.250.200



Kleinteile:

Beutel 1
 : 6x
 Stabis : 2x
Vollständige Endkontrolle